

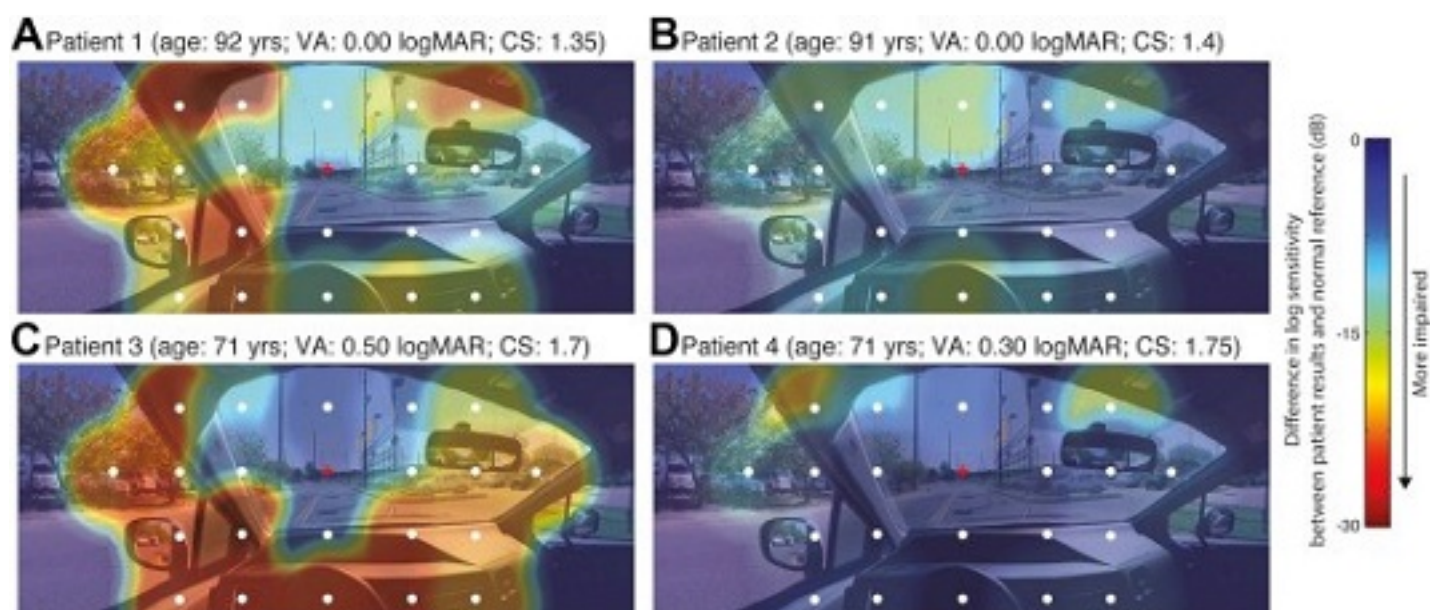
BS Nguyễn Văn Tuấn - Khoa Mắt

M t nghiên c u h i c u v h s c a c nh sát cho th y nh ng ng i lái xe n tu i m c b nh glaucoma có t l gây tai n n giao thông cao h n so v i nh ng lái xe không m c glaucoma.

C th , các t n th ng th tr ng làm h n ch t m nhìn, quan sát trong khi lái xe liên quan nhi u nh t đ n va ch m gây tai n n.

Các nhà đi u tra đã s d ng h s c a c nh sát Bang Alabama trong h n 5 năm(10/2008 – 8/2011) đ xác đ nh s v tai n n trong s nh ng ng i trên 70 tu i. T m t m u c a 2000 lái xe, trong đó có 206 ng i nh i u giai đ o n khác nhau c a b nh glaucoma.

Các lái xe m c glaucoma (n=206) có t l gây tai n n xe h i cao 1,65 l n (kho ng tin c y 95%, p=0,002) so v i nh ng ng i không m c glaucoma sau khi đi u ch nh tu i, gi i và tình tr ng tinh th n. Trong s nh ng lái xe m c glaucoma, ng i lái xe b m t th tr ng n ng có t l gây tai n n cao h n (p=0,0027). Trong khi đó không có m i liên quan đ ng k gi a nh ng ng i có khi m th .



Nguy cơ gây tai nạn giao thông ở người bệnh nhân mắc Glaucome

Viết bởi Biên tập viên

Thứ sáu, 01 Tháng 9 2017 12:16 -

Thống kê người lái xe được mô phỏng của 4 người mắc glaucoma. Mọi bệnh nhân đều tham gia lái xe được đặt trên cửa kính, cửa sổ bên và buồng lái khi cần. Nhiệm vụ chính của người lái xe là vượt trí cho phép kiểm tra thống kê người lái xe và vị trí ghế lái của tài xế trong lúc lái xe. Mẫu số là tên thống kê người lái xe. A,C: Bệnh nhân lái xe bằng 2 lái xe bằng tên thống kê người lái xe, nhiệm vụ người lái xe này có tên số gây tai nạn giao thông. B,D: bệnh nhân lái xe không liên quan đến tai nạn giao thông.

Hơn nữa các nghiên cứu này là các kết quả được phân tích trên hồ sơ của các bệnh nhân, không phải là báo cáo của bệnh nhân. Tuy nhiên, những phát hiện này rất quan trọng, chúng cung cấp những bằng chứng trực tiếp về sự đóng góp của bệnh nhân và người lái xe trong việc lái xe an toàn. Các bác sĩ lâm sàng có thể sử dụng thông tin này để phân loại và phân tích bệnh nhân về nguy cơ ít hay nhiều gây tai nạn giao thông.

Nghiên cứu cũng nhấn mạnh tầm quan trọng của việc phát hiện sớm và nhận thức về tên thống kê người lái xe trong việc nâng cao an toàn lái xe.

Tài liệu tham khảo:

MiYoung Kwon, PhD., Carrie Huisingsh, MPH., et al(2016), Association between glaucoma and at-fault motor vehicle collision involvement in older drivers: A population-based study, American Journal of Ophthalmology , 123(1):109-116.